

Domesticlift

L'ascenseur personnel, pour la maison ou le bureau.
C'est le moyen de transport le plus sûr.

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité



Confort



Lignes
décoratives



Imaginez



Informations
techniques



Qualité



PLATEFORME ÉLÉVATRICE VERTICALE

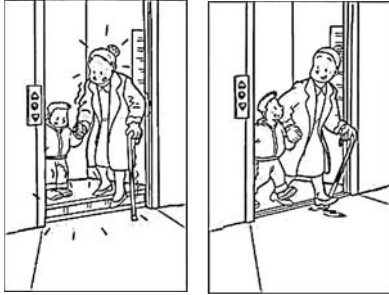
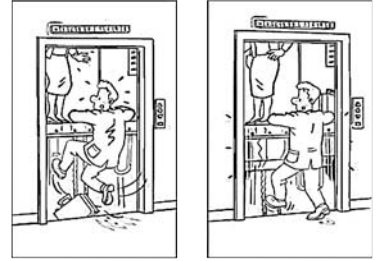


Sécurité

À la maison

Pan-Metallique de sécurité

Le dispositif de sécurité incorporé dans la cabine empêche l'enfermement dans la gaine.

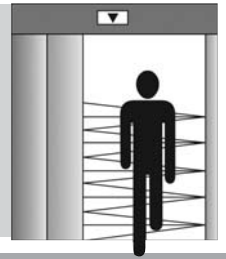


Renivellement

Système de nivellement qui évite des dénivelllements entre le sol de la cabine et l'étage.

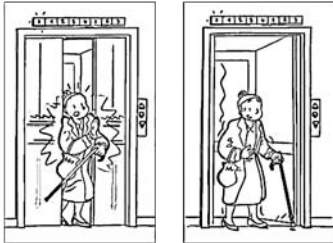
Sécurité sans portes

Sans porte en cabine, une barrière photoélectrique est installée qui empêche le démarrage ou l'interruption du mouvement de la cabine.



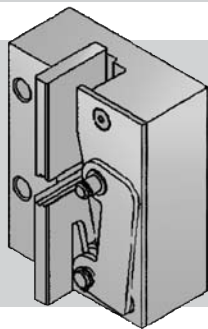
Sécurité avec portes

Avec des portes sur le palier et en cabine, il est installé une photocellule pour éviter que l'utilisateur se cogne contre la porte.



Système de descente à l'étage

En cas de coupure de courant, la lumière de secours de la cabine s'allume, descendant l'utilisateur à l'étage inférieur.



Système de calage

Dispositif certifié, qui prend en compte la sécurité de l'utilisateur en agissant de manière immédiate en cas de rupture de l'un des deux câbles de suspension.

NOTE: Le système de suspension est calculé pour douze fois la nécessité réelle (capable de maintenir la cabine en suspension avec un seul câble).

Valve parachutes

L'équipement hydraulique est doté d'une valve parachutes certifiée, qui agira instantanément en cas de fuite ou de rupture du circuit oléodynamique.

Présostat de surcharge

L'installation incorpore un présostat qui empêche le démarrage de la cabine si la charge est excessive, tout en avertissant de la surcharge grâce à un signal sonore (signal lumineux en option).

■ Standard

■ En option

La maintenance

sécurité dans la fosse de l'ascenseur

Stop de sécurité dans la fosse

Pour couper le fonctionnement électrique avant d'entrer dans la fosse, pressez le bouton-poussoir STOP de sécurité.

Butoir mécanique

Placé dans le guide à une hauteur de 2 m, il devra être abaissé juste en entrant dans la fosse, pour empêcher ainsi que la cabine puisse descendre sous les 2 m.

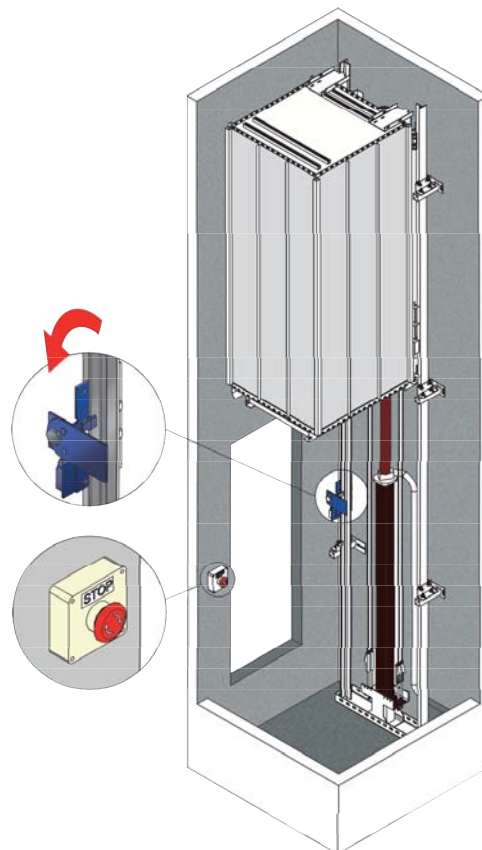
Système de détection

Contact de sécurité installé sur la porte de palier de l'étage le plus bas. Son fonctionnement commence lorsqu'est utilisée la clé de secours. Mettant en action un contact qui empêche le mouvement de la cabine et évitant l'accrochage dans la fosse.

sécurité au plafond

Système de détection

Contact de sécurité installé sur la porte de palier de l'étage le plus haut. Son fonctionnement commence lorsqu'est utilisée la clé de secours. Mettant en action un contact qui empêche le mouvement de la cabine et évitant l'accrochage dans le plafond.



Confort

Équipement hydraulique

Conçu spécialement pour l'élévation de personnes tout en donnant un niveau de confort élevé. Centrale hydraulique aux dimensions réduites.

Consommation énergétique de l'installation similaire à celle d'un appareil ménager conventionnel (Centrale HL 1500 à 2200 W)

- 1 vitesse avec rampe d'accélération et de décélération.
- Vitesse de 0,15 m/sec.
- Démarrage indépendant de la charge.
- Vitesse de descente constante et indépendante de la charge.



Contacteurs silencieux

Possibilité d'inclure des contacteurs silencieux dans le tableau électrique.



Possibilité de moteur immergé dans l'huile avec une réduction de 6 dB moins de bruit.

Moteur Deux-vitesse (0,15 / 0,0375), prévoit un plus grand confort dans l'arrêt.

■ Standard

■ En option

Lignes décoratives

Nous disposons d'une large gamme de finitions et de cabines.

Revêtements de sol

Caoutchouc cercles



Gris Bleu Noir

Caoutchouc anti-glissant



Beige Rose Noir

Revêtements stratifié (Pergo®)



Pin blanc Ébène Écorce de peuplier foncé

Granit



Rose Porriño Châtain verdâtre Bleu Labrador

Silestone



Beige Daphné Gris Expo Stellar vert

Acier



Acier Inox. antiglissant Aluminium damier Tôle larmes

Cabines



SO1
Skinplate



MO3
Mélamina

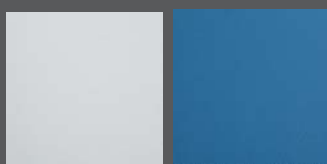


LO5
Stratifié

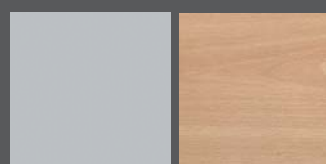


IO1
Acier

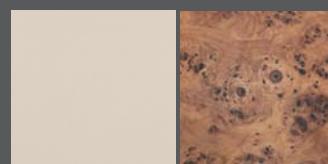
Parois



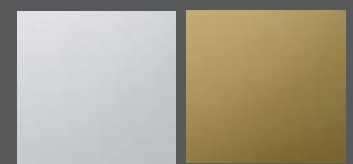
N1 Gris B1 Bleu



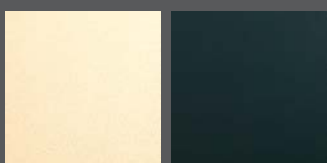
41 Gris 428 Hêtre



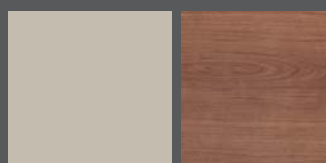
2833 Sable pierreux 1118 Érable Ambre



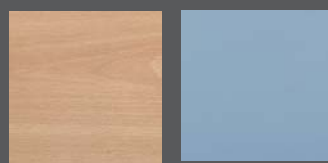
Satin Or



A13 Crème N3 Noir



37 Beige 440 Cerise



428 Hêtre 7884 Bleu Chine



Cuir Rouge



Imaginez



Portes

Semi-automatiques



Sans vitre oculus

Avec oculus

Grand vitrage

Automatiques



Porte pliante à 4 vantaux

Epoxi
Acier inox.

Verre

Verre avec profil en aluminium

Grand vitrage

Finitions des portes



Epoxi

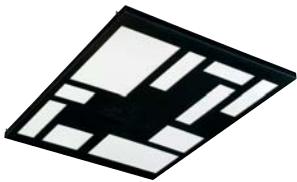
Acier inox
Satiné

Acier inox
Peau de porc

Acier inox Or



Plafonds



Tôle perforée



Verre mat



Inox. avec halogènes



Grille blanche

Disposition lames



Pan lisse



Pan sans séparation



2 lames



4 lames

Pan avec séparation

(Selon longueur du pan)

Mains courantes



Tubulaire courbe



Tubulaire droit



Rectangulaire

Miroirs



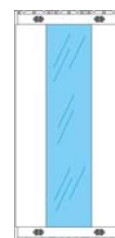
1/2



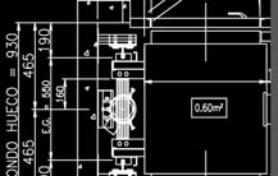
3/4



Enteir

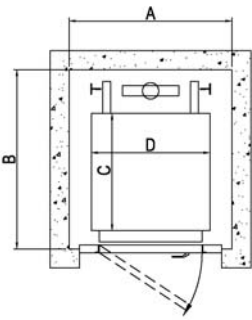


Lame



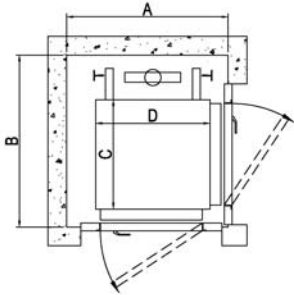
Informations techniques

1 Embarquement châssis au fond



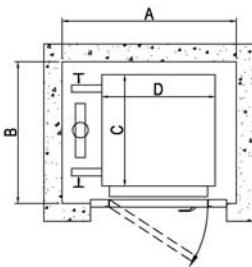
COTES	CHARGES		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
A	1100	1350	1550
B	1350	1350	1450
C	1000	1000	1100
D	900	1200	1400
P.L.	700	800	900

Double embarquement à 90° châssis au fond



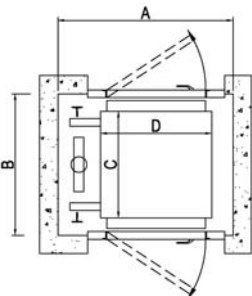
COTES	CHARGES		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
A	1200	1410	1410
B	1250	1350	1550
C	900	1000	1200
D	1000	1200	1200
P.L.	700	800	900

2 Embarquement latéral



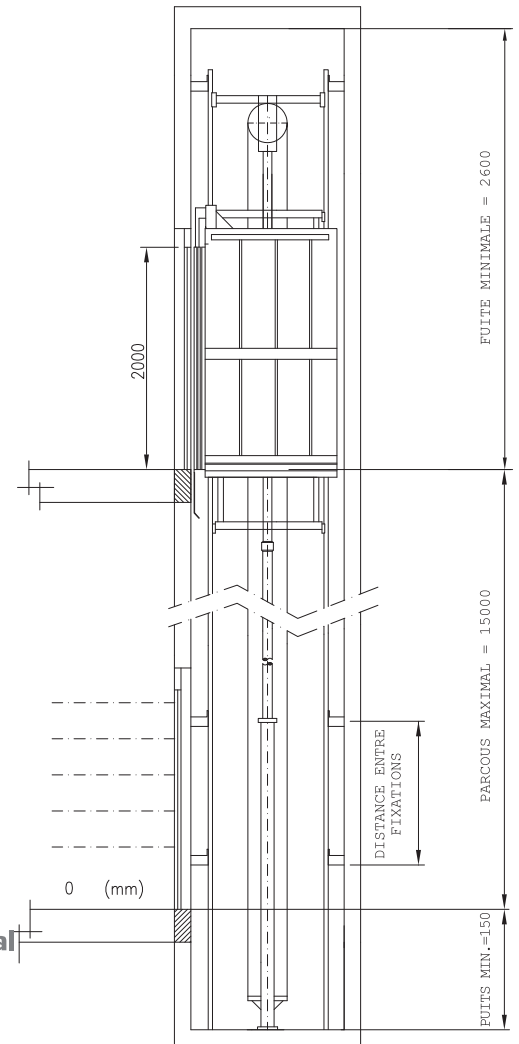
COTES	CHARGES		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
A	1190	1290	1400
B	1200	1400	1600
C	1000	1200	1400
D	900	1000	1100
P.L.	700	800	900

Double embarquement à 180° châssis latéral



COTES	CHARGES		
	225 Kg	300 Kg	385 Kg
A	1190	1290	1500
B	1270	1470	1470
C	1000	1200	1200
D	900	1000	1200
P.L.	700	800	900

TRACE STANDARD



Cuvette minimum	150 mm
Parcours maximum	15.000 mm
Hauteur sous dalle minimum	2.600 mm

* Gaine inférieure à la consultation.

* Consultez toute mesure de la gaine pour effectuer le remplissage personnalisé.

* Sur la base de la charge totale, les mesures indiquées, pourrait être modifié.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Hydrauliques	2:1
Vitesse	0,15 m/s
Châssis	UF-400
Guides de cabine	T70
4 câbles Seale	10x19+1
Données d'intérêt	
Zone de désenclavement	100 mm
Hauteur du	100 mm

Tableau de commandes

Commandes sur plaque verticale, horizontale et en colonne.

Éléments du tableau de commandes

- Boutons d'étages: à pression continue pour que la cabine se déplace.
- Bouton d'alarme.
- Bouton STOP de type champignon.
- Clé de verrou de sûreté à accès restreint. Sans cette clé de verrou de sûreté, la cabine ne peut fonctionner.
- Plaque de caractéristiques.

Boutons d'appel

Livré avec bouton-poussoir, ou petit clés.

Système de communication

Téléphone supplémentaire de la ligne de la propre maison.



Qualité

EXAMEN "CE" DE TYPE DIRECTIVE 98/37/CE (Annexe IV)

Normes harmonisées:

- EN-ISO 12100-1
- EN-ISO 12100-2
- EN-1050
- EN-60.204-1
- prEN-81-41**

Certifiés pour Normes des composants:

- Fermeture des portes d'étages.
- Valve parachutes VC 3006/B
- Parachutes instantané IT 100 - S
- Test portes anti-feu.
- Certifiés essais du flexible hydraulique.

ECA

**SEGURIDAD DE MÁQUINAS
DIRECTIVA 98/37/CE (ANEXO IV)
EXAMEN "CE" DE TIPO**
Hoja nº 1 de 1

ORGANISMO DE CONTROL NOTIFICADO A LA COMISIÓN EUROPEA CON Nº DE REGISTRO 0056 Delegación de Tarragona Población: Tarragona Avda. Roma, 21 CP 43005 Telf: 977213404 Fax 977230190	CERTIFICADO Nº: 43/0M/2/000002 Expediente: — Referencia ECA: 0056-SM/0044/ET Examen del expediente técnico de construcción presentado y de la máquina puesta a disposición, de acuerdo con la Directiva 98/37/CE sobre máquinas, Art. 8, apartado 2 b). Fecha de emisión: 26/07/2006
SOLICITANTE: RALOE MEDITERRANEO, S.L. C/ José Mª Coll, 6, 46930 Quart de Poblet (Valencia)	
FABRICANTE: RALOE MEDITERRANEO, S.L. C/ José Mª Coll, 6, 46930 Quart de Poblet (Valencia)	

Denominación del producto: PLATAFORMA ELEVADORA VERTICAL PARA EL USO DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
Marca: RALOE Tipo: P.T.V. Modelo: U190, U180, U220, U300 Nº de serie máquina presentada: V3870 (U220)

Normas de referencia/Especificaciones técnicas de diseño:⁽¹⁾
Normas armonizadas: EN-ISO 12100-1, EN-ISO 12100-2, EN-1050, EN-60204, prEN-81-41

Características principales:
Velocidad máxima: 0,11 m/s
Carga máxima: 300 kg
Elevación hasta en máximos: 11,5 (calculada 5 puestas)
Huida máxima: 2400 mm
Fuerza máxima: 170 mm

Modelo	U190	U180	U220	U300
Superficie máxima cabina (m²)	0,8	0,72	0,9	1,2
Carga nominal (kg)	150	180	220	300

Documentación remitida por el solicitante:
Expediente técnico de construcción que incluye:
 Un plano de conjunto de la máquina y los planos de los circuitos de mando.
 10 Planos detallados y complementos acompañados de los datos que permitan verificar que la máquina cumple los requisitos esenciales de seguridad y de salud.
 Memoria descriptiva de las soluciones adoptadas para prevenir los riesgos presentados por la máquina.
 Lista de las normas armonizadas aplicadas.
 Un ejemplo del manual de instrucciones de la máquina.
 Disposiciones técnicas que vayan a aplicarse para mantener la conformidad de los productos en serie que se fabrican con las disposiciones de la Directiva.

De acuerdo con la Directiva 98/37/CE, artículo 8, apartado 2 b), el solicitante ha presentado en ECA el expediente técnico de construcción y un modelo del producto arriba mencionado.
EL INSPECTOR, que suscribe, CERTIFICA,
 - QUE ha verificado que el expediente técnico de construcción remitido se compone de los documentos y elementos relacionados más arriba, y ha comprobado su adecuación a las disposiciones y requisitos establecidos en la Directiva citada.
 - QUE se ha efectuado un examen de los planos y ensayos apropiados para comprobar que el producto cumple los requisitos esenciales de seguridad y salud establecidos en la Directiva citada.
 - QUE el producto puesto a su disposición se ha fabricado de conformidad con el expediente técnico de construcción y que puede utilizarse con garantía de seguridad en las condiciones de servicio previstas.⁽²⁾
 - QUE, dadas las características especiales de uso de la máquina, esta sólo podrá instalarse si cumple los requisitos específicos complementarios que haya dispuesto la autoridad competente del lugar de la instalación.

De acuerdo con la Directiva mencionada, el solicitante debe informar a este Organismo de cualquier modificación, incluso insignificante, realizada o prevista, del producto arriba mencionado.
 El expediente técnico de construcción verificado se guardará durante [Ocho (8) años] a partir de la fecha de emisión de este certificado. A petición del solicitante, se ampliará el plazo de conservación del expediente técnico, o bien éste será destruido.

El Inspector    Vº Bº y sello
 J. Enric Domingo Director Explicaciones José Ramón Puñadas Director Explicaciones

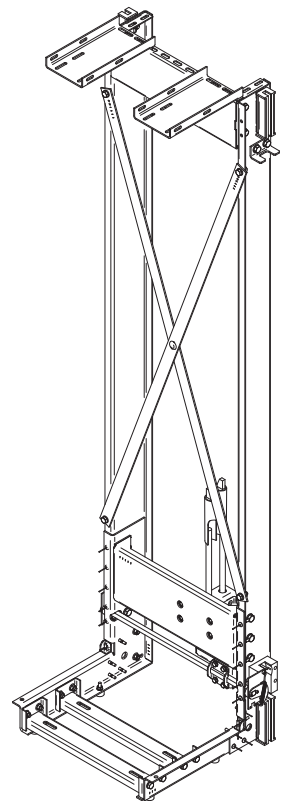
NOTAS:
 (1) La aprobación de una norma de armonización no garantiza la necesidad de informar al CE para evaluar la conformidad del producto a la misma.
 (2) En el uso y montaje del producto certificado se tendrán en cuenta las condiciones descritas en el manual de instrucciones del expediente técnico y eventualmente las exigencias que se resalten en hojas adjuntas. NINGUNA.

Avda. Roma, 21 • 43005 Tarragona • Telf. 977 21 34 04 • Fax 977 23 01 90 • www.eca.es • e-mail: tarragona@eca.es

Déclaration CE de conformité pour châssis hydraulique.

Soumis aux test de résistance dans les laboratoires de l'Institut (ITA), organisme spécialisé dans les technologies du transport vertical. Parmi elles, essai de fatigue du socle par simulation de situations plus défavorables que les réelles et test de chute libre en tour d'essais avec une charge supérieure à la charge maximum autorisée.

Déclaration CE de Conformité pour Cabine.





*Par des professionnels,
pour des professionnels*

*Domestic*lift

Siège social en Espagne

Valence

C/ Coeters, 27 46980 Paterna

Tél: +34 961 345 427

Fax: +34 961 345 351

www.raloe.com

export@raloe.com